



Startu špičkových pretekárov. Pre slovenských freeriderov a snoubordistov to bude výzva na porovnanie si svojich schopností a pre divákov výborná možnosť vidieť v akcii tých najlepších.

PREČO CHOPOK?

Podľa manažéra pretekov Mateja Huleja je Jasná pod Chopkom ideálnym miestom na freeridové dobrodružstvá. „Neďaleko od vlekov sa nachádzajú perfektné freeridové zóny. Sú rôznorodé, a tak si ich dobre užije začiatočník, ale aj profesionál. Plusmi Jasnej sú jednoznačne dostupnosť, kapacita, rozloha, rozsah a charakter terénu.“ O zaradenie do série kvalifikačných pretekov museli slovenskí organizátori požiadať, vytvoriť projekt, pripojiť referencie priamo od jazdcov európskeho formátu, ktorí na Slovensku už štartovali. Rozhodujúce boli lokalita a prírodné podmienky a tími sa Chopok môže rovnať iným svetovým destináciám.



PLUSMI JASNEJ SÚ
JEDNOZNAČNE
DOSTUPNOSŤ,
KAPACITA,
ROZLOHA, ROZSAH
A CHARAKTER
TERÉNU.

SYSTEM ROZHODOVANIA

Neznalému veci by sa na prvý pohľad mohlo zdať, že hodnotiť freeride je nezmysel, ktorý ide proti samotnej podstate športu. Veď ako sa dá ohodnotiť voľné lyžovanie? Ale dá sa to a aj freeride má svoje jasne dané pravidlá. Rozhodujú traja rozhodcovia a jeden supervízor, hlavný rozhodca s dohľadom nad ostatnými. Dôležité je medzinárodné zloženie rozhodcovského zboru, aby bolo rozhodovanie objektívne a spravodlivé aj voči zahraničným pretekárom. Rozhodcovia musia absolvovať školenie, spoločne diskutujú o traťi, spôsobe jazdy a o technických detailoch, určujú štandardy pre hodnotenie. To všetko slúži na zníženie subjektivity hodnotenia jednotlivých rozhodcov.

V súťaži sa sleduje viacero kritérií. Výber linie (trate), ktorú si pretekár volí podľa svojho gusta. Čím je strmšia, ťažšia, exponovanejšia, tým lepšie. Ak sú v nej navyše skoky cez skalné bralá, jazda získava na hodnote. Hodnotí sa aj agresivita jazdy (razantnosť, rýchlosť), plynulosť (bez výrazného spomaľovania), technika jazdy (ovládanie lyží v ťažkom teréne a hlbokom snehu). Pretekár musí mať svoju jazdu stále pod kontrolou, zaváhaním, prejavom neistoty a strachu sa pripravuje o body. Celá jazda sa ohodnotí súčtom všetkých bodov. Kto ich má najviac, vyhráva.

